Mr. T. A. Ramachandra Ayyar *(Nellayi).*—Every fact is not relevant. Why did he bring it to the notice of the Government, if Government has nothing to do with it?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer).*—I want notice.

Mr. T. A. Ramachandra Ayyar *(Nellayi).*—Are they not porambokes where the breaches have taken place?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer).*—I want notice.

Mr. P. Govinda Menon *(Adur).*—Are the Government aware that these breaches will do harm to the adjoining crops?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer).*—It is possible that some harm may be done. The practice hitherto has been for the adjacent land owners themselves to close these breaches.

Mr. P. Govinda Menon *(Adur).*—It is answered that an estimate is being prepared. To what does it refer?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer).*—That refers to a different bund altogether. It refers to the Moorkanad Bund and it is maintained by Government.

Mr. T. A. Ramachandra Ayyar *(Nellayi).*—May I know what they have done with the petitions referred to in (2)?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer).*—I have written to the Diwan Peishkar that these bunds are not being maintained by Government and that the land owners themselves should close those breaches.

Mr. T. A. Ramachandra Ayyar *(Nellayi).*—Have they any right to trespass on poramboke land?

Mr. K. Achyuta Menon *(Diwan Peishkar).*—Not in the technical sense. But if they want to repair the breaches we do not classify them as incursions into poramboke lands.

Road connecting Kizhakke Chalakkudi with Pariyaram—condition of.

185. Mr. A. V. Moothedan *(Chalakkudi.)*—Will the Government be pleased to state:—

(a) whether the Public Works Department is aware of the hopeless condition of the road connecting Kizhakke Chalakkudi with Pariyaram;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(b) is this road now in a fit condition for vehicular traffic;

(c) is it not a fact that the inhabitants of Pariyaram and the surrounding villages are not able to fetch the maximum price for their agricultural products on account of lack of traffic facilities?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer).*—

(a) and (b) The embankment portions of the road get slushly during the rains and then traffic is very difficult. But, during dry season, the road can be used for traffic without difficulty.

(c) No.

Mr. A. V. Moothedan *(Chalakkudi).*—Is it not possible to take some steps to improve the condition of this road?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer).*—Yes. Government will consider the question.

Kottangottukadavu.

ഏവൂന്നു. മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ *(Ezhuvas, North).*—താഴെപറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ഗവൺമെണ്ടു മറുപടി പറയാമോ.—

(എ) കാട്ടർ കടവു സങ്കർ കടത്തു ചുങ്കത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഗവൺമെണ്ടിൽനിന്നും ആണ്ടുതോറും ലേലം വിളിക്കാറുണ്ടോ?

ഉണ്ടെങ്കിൽ (ഒ) ഇക്കൊല്ലം ആർ എത്രക്കാണ് വിളിച്ചിരിക്കുന്നതെന്നു പറയാമോ;

(ന) കടത്തു ചുങ്കങ്ങളുടെ ലേലപരസ്യത്തിൽ കാട്ടർ കടവു ചേർത്തിട്ടുള്ളതിന്റെ ഒരു പകർപ്പു മേശപ്പുറത്തു വെക്കാമോ;

(ര) ചാഴൂർ പഞ്ചായത്തിൽനിന്നും കാട്ടർ കടവുവരെ വെട്ടിച്ചിട്ടുള്ള പഞ്ചായത്തുവഴിയുടെ തെക്കെ അറ്റം ഉദ്ദേശം ഒ—ന്നു സെൻറു സ്ഥലം അകപ്പയർ ചെയ്താൽ കാട്ടർ കടവു ക്ലാ-ാാ൦ ഉരുപ്പികയ്ക്കു ലേലം വിളിച്ചെടുക്കാനാളുകളുണ്ടാകുമെന്നും മറും ചാഴൂർ പഞ്ചായത്തു ഗവൺമെണ്ടിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ

(ഉ) അതു സംബന്ധമായ പഞ്ചായത്തിലെ കത്തിടപാടുകളുടെ പകർപ്പുകൾ മേശപ്പുറത്തു വെക്കാമോ;

(ന) കരാഞ്ചിറ കടവിലെ വഞ്ചിക്കടത്തു് ഏതെല്ലാം കരകൾ തമ്മിലാണെന്നു പറയാമോ;

(ഒ) ക്ലാക്ലാ-ലേക്കു പ്രസ്തുത കടത്തിന്റെ ലേലസംഖ്യയെന്തു?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly